



O pneu vulgar

O PNEU BALÃO DUNLOP

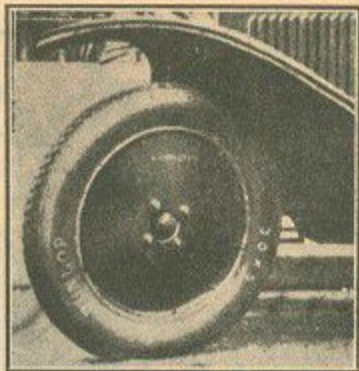
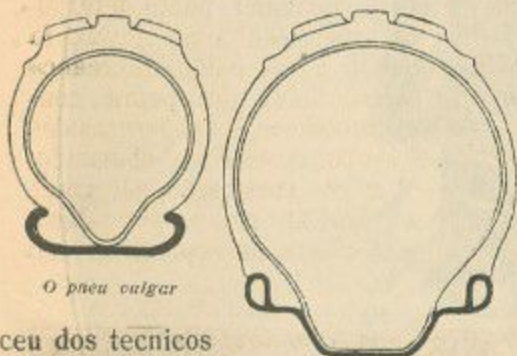


Fig. 3—O pneu-balão

A grande e sensacional novidade da exposição no *Salon d'Automobile*, que no mez findo se realisou em Paris foi o pneu Dunlop, a baixa pressão e que mere-

—Um pneu a baixa pressão? Mas isso não é uma grande novidade!

Cada vez que haja um pneu cuja valvula não esteja completamente vedada, cada vez que, por preguiça da bomba ou do *chauffeur* nós rolamos com o pneu meio esvasiado, nós temos um pneu a



O pneu vulgar

Fig. 2—O pneu-balão

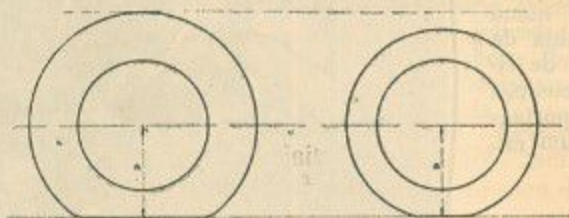


Fig. 4—A altura do cubo em relação ao solo é a mesma no pneu vulgar e no pneu mote

ceu dos tecnicos mais competentes uma critica mais que favoravel, fazendo realçar as vantagens da inovação lançada pelas importantes fabricas Dunlop.

A proposito d'este grande sucesso do *Salon* escreveu G. de Panlowski, o mais autorizado entendedor na materia, um artigo de que gostosamente traduzimos as mais importantes asserções.

baixa pressão e não é isso razão para nos orgulharmos.

Evidentemente isso seria delicioso, não se sentiam os solavancos na estrada, era

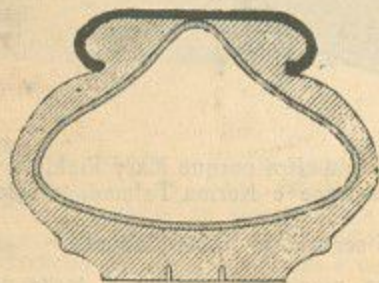


Fig. 1—O pneu vulgar esvasiado "quebra-se e corta-se dos lados"

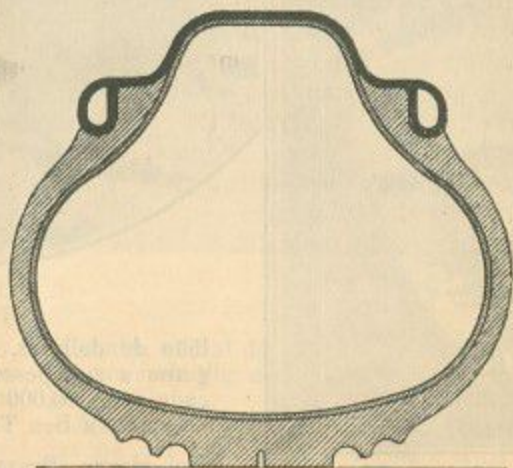
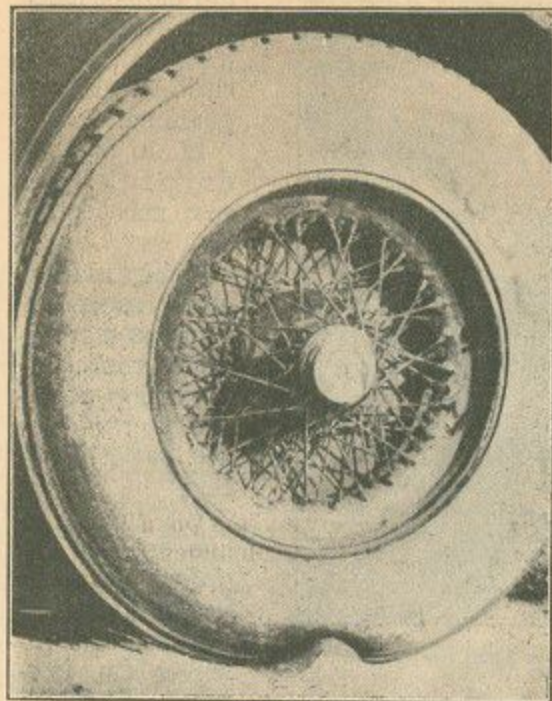


Fig. —O pneu-balão igualmente elastico em todas as suas partes, dobra-se e não quebra



O pneu mole balão amolda-se ao obstáculo

como se andássemos sobre algodão em rama! Mas se os viajantes estivessem encantados era, no final de contas, a bolsa que acharia pesada a aventura.

Rolar com os pneus meio esvaziados! Há bastantes milionários que se permitem essa confortável fantasia, mas nós sabemos o que ella custa!

Logo que se examina um pneu seccionado verifica-se que a capa, muito espessa na superfície de rolamento, se adelgaça dos lados.

Rolando esvaziado o pneu vulgar toma a forma de um losango (fig. 1); a borracha e a tela trabalham em um só ponto, que facilmente se rompe.

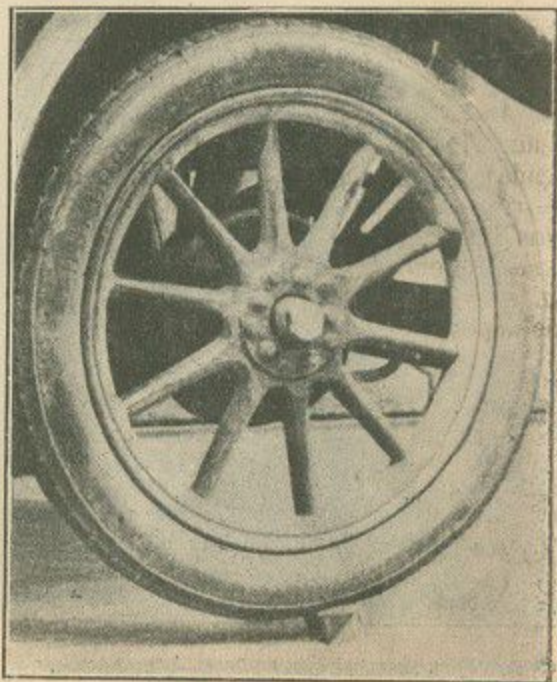
Acresce ainda que a altura do pneu, estando calculada para o seu completo enchimento, se torna insuficiente para suportar os solavancos bruscos. Ha momentos em que o pneu roça, por assim dizer, entalado contra os bordos da roda e o chão, rompendo-se fatalmente.

Por isso, com vontade ou sem ella, o *chauffeur* prudente deve renunciar a este processo e e encher, completamente, os seus pneumáticos.

Ora, com as estradas deploráveis que possuímos, esta necessidade não tem nada de agradável. E' verdade que o novo Dunlop Cord, composto de fios isolados e encravados na borracha, apresenta uma incomparável elasticidade, mas não pode, infelizmente, dizer-se outro tanto do ar a alta pressão que ele contém e que o transforma n'um *pneu duro*.

A solução do problema, posto em certas regiões pelo estado lamentável dos caminhos, impunha-se e conseguiu-se. E' o *pneu-balão*.

De proporções relativamente grandes (fig. 2 e 3) de uma espessura quasi constante, o *pneu-balão* pode rodar a muito baixa pressão sem receio de que roce entalado entre o chão e o bordo da roda, nem o rompimento da capa em qualquer ponto determinado. Ele adopta-se a um obstáculo como succede a um balão de creança que se apoia sobre uma pedra; contorna, envolvendo-as, as asperezas das estradas; não resiste ao obstáculo, furta-se a ele e, por essa razão, não corre o risco de perfuração como no pneu duro. Quanto ao conforto que representa nem



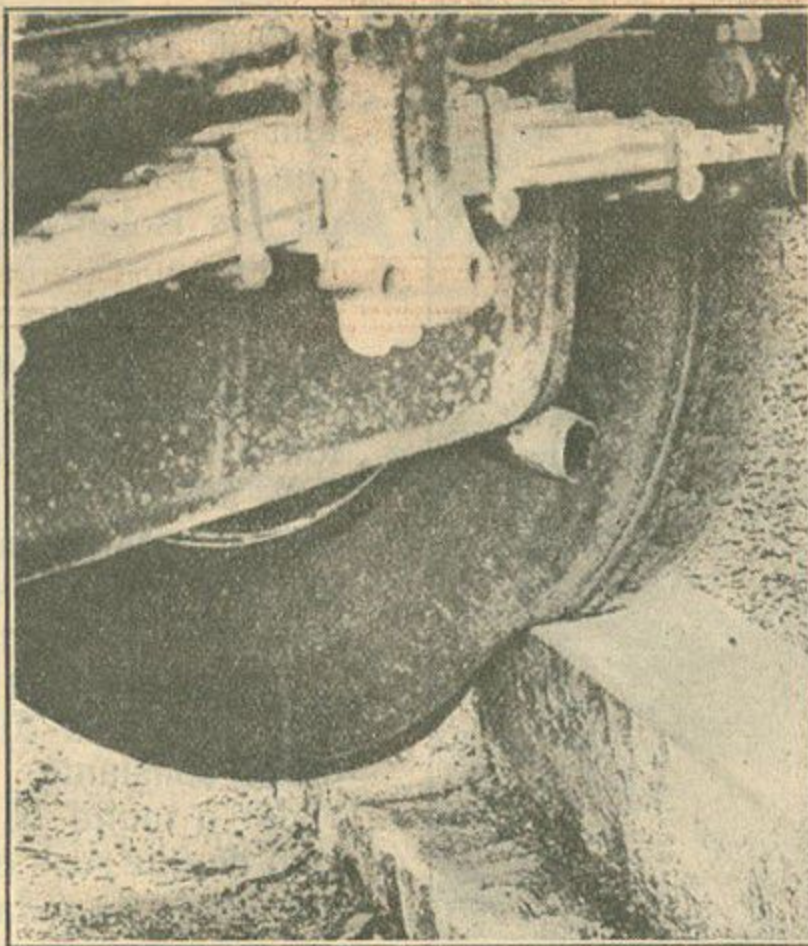
O pneu duro vulgar salta o obstáculo e não se amolda a ele

Vale a pena falar nisso. É uma verdadeira viagem em balão que se faz por sobre qualquer má estrada.

Mas, dir-se-ha, sendo o *pneu-balão* de um diametro muito superior o do pneu ordinario a multiplicação de qualquer carro modificar-se-ha imediatamente, por isso que aumenta o diametro da roda.

Nem isso succede porque a distancia entre o cubo da roda e o chão se conserva a mesma exactamente.

É necessario experimentar o *pneu ba-*



Os passeios são galgados em balão sem que se dê por isso

lão para se fazer uma ideia do conforto extraordinario que ele proporciona.

É a solução do problema das más estradas.

Pois se os francezes se queixam das más estradas, com quanto maior razão não o faremos nós, os portuguezes?

Eis um caso que se deve registar. O novo pneu Dunlop vem tambem resolver em Portugal, o problema

do automobilismo nas estradas más, que, afinal, entre nós, são o maior numero.